



Protokoll

NÄRVARANDE

Ledamöter

Johannes Hulter (S), Göteborg, ordförande
Åsa Hartzell (M), Göteborg, vice ordförande
Jan Murray (M), Ale, §§ 3-12
Joakim Larsson (MP), Göteborg §§ del av 3-12
Karin Karlsson (V), Göteborg, distans
Veronica Öjeskär (D), Göteborg
Patrik Linde (S), Härryda nej
Jonas Andersson (S), Kungälv
Fredrik Hansson (C), Kungsbacka
Arne Molander (M), Lerum
Andreas Freiholtz (SD), Lilla Edet
Mona Dieng (S), Lilla Edet
Merjem Maslo (M), Mölndal §1-del av §10
Isabelle Asadian Strandman (S), Partille
Wouter Fortgens (M), Stenungsund
Bengt-Arne Andersson (M), Tjörn
Göran Olsson (S), Öckerö

Sekreterare

Amie Ramstedt, Göteborgsregionen

Övriga

Maria Sigroth, Göteborgsregionen
Björn Sundén, Göteborgsregionen §§ 3-7
Anna Gustafsson, Göteborgsregionen §§ 3-7
Anton Hall, Göteborgsregionen § 8
Jesper Eneroth, Göteborgsregionen § 10

EJ NÄRVARANDE

Lady France Mulumba (KD), Alingsås
Ann Catrine Fogelgren (L) Göteborg
Jan Murray (M), Ale, §§ 1-2
Joakim Larsson (MP), Göteborg del av §§ 1-del av 3
Merjem Maslo (M), Mölndal, del av § 10-§12

PARAGRAFER 1-12



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

§ 1. Val av justerare

Beslut

Åsa Harzell (M) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

§ 2. Godkännande av dagordning

Beslut

Förslaget till dagordning godkänns med tillägg i form av en övrig fråga från Mona Dieng (S).



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

§ 3. Nuläge i revideringen av infrastrukturplaneringen

Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad antecknar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Enhetschef, Björn Sundén, Göteborgsregionen informerar om processer och nuläget i infrastrukturplaneringen vad avser nationell och regional infrastrukturplan.

§ 4. Aktualisering inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen

Dnr: 2023-00093

Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen att anta förslag till inriktningsdokument för transportinfrastruktur i storstadsregionen daterad 2023-12-22 med följande ändring på sidan 5.

Ersätta formuleringen ”högre andel av medel i infrastrukturplanerna till cykelåtgärder” med formuleringen ”hög andel av medel i infrastrukturplanerna till cykelåtgärder”.

Protokollsanteckning

Protokollsanteckning från Andreas Freiholtz (SD), se bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens inriktningsdokument för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen antogs av Förbundsstyrelsen 2020-04-03 i samband med revideringsprocessen för transportinfrastrukturplanperioden 2022–2033. Revideringsprocessen för planperioden 2026–2037 har påbörjats.

Föreliggande förslag till inriktningsdokument har arbetats fram i Göteborgsregionens infrastrukturnätverk där alla medlemskommuner finns representerade. Alla medlemskommuner har även haft möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter till Göteborgsregionen under perioden 2023-03-21 – 2023-11-01. Den aktualiserade versionen av inriktningsdokumentet utgår från inkomna skriftliga samt muntliga synpunkter.

Inriktningsdokumentet beskriver vad Göteborgsregionen ser för behov i storstadsregionens transportsystem och bör ses som en kompass för framtida satsningar och prioriteringar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2023-12-22
- Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen antagen 2020-04-03 ([länk](#))
- Förslag till aktualiserad Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen (bilaga)

Skickas till

Förbundsstyrelsen för beslut.



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8

§ 5. Inriktningsplanering nationell transportinfrastrukturplan

Dnr: 2023-00311

Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Den 16 juni 2023 påbörjade regeringen arbetet med att ta fram en ny plan för Sveriges transportinfrastruktur. I första steget fick Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den kommande planperioden 2026–2037. Syftet med uppdraget till Trafikverket är att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar och inriktning för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Trafikverket ska redovisa inriktningsunderlaget senast 15 januari 2024.

Göteborgsregionen har fått möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på inriktningsunderlaget till Västra Götalandsregionen senast 8 mars 2024. Ett förslag till remissvar från Västra Götalandsregionen till Trafikverket kommer presenteras den 21 mars 2024 i Beredningen för hållbar utveckling.

Vid sammanträdet presenteras information om Trafikverkets inriktningsunderlag men då tidplanen inte medger en fullgod beredning fattas beslut direkt i förbundsstyrelsen 23 februari 2024.

Informationsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2023-12-22
- Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037 ([länk](#))
- Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen ([länk](#))
- [Film om Inriktningsunderlag 2026-2037 – ett transportsystem redo för framtiden](#)



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

§ 6. Inriktningsplanering regional transportinfrastrukturplan

Dnr: 2023–00311

Beslut

Beredningsgruppen Miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till inspel för inriktningsplaneringen gällande regional transportinfrastrukturplan daterat 2023-12-22.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen arbetar med sitt inriktningsunderlag för den kommande regionala infrastrukturplanen för 2026–2037. Göteborgsregionens bedömning är att den regionala planen ska ta hänsyn till GR:s inriktningsdokument. Det innebär att transportinfrastrukturen ska bidra till en hållbar tillväxt i storstadsregionen med kraftigt minskad klimat- och miljöpåverkan från transportsystemet. Infrastrukturplanen bör bidra till att stärka kollektivtrafik, cykel och gång med goda möjligheter för personer och gods att nyttja olika trafikslag under en resa eller transport.

Medel bör anpassas efter delregionernas geografiska förutsättningar, befolkning, resande och näringslivsutveckling. Den regionala betydelsen av utvecklingen i storstadsregionen bör avspeglas i planens ekonomiska fördelning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2023-12-22
- Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen ([länk](#))

Skickas till

Förbundsstyrelsen för beslut, därefter till Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd

Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8

§ 7. Avrop förstärkt satsning statlig medfinansiering på kommunalt vägnät

Dnr: 2023-00272

Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen att godkänna förslag till avrop inom potten statlig medfinansiering till kommunalt vägnät daterat 2023-12-22.

Sammanfattning av ärendet

I regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2022–2033 finns potten Statlig medfinansiering till kommunalt vägnät. I potten finns förstärkningsmedel för Göteborgsregionen att föreslå fördelning för. Sammantaget finns 40 miljoner avsatt för kollektivtrafikåtgärder och 25 miljoner för cykelåtgärder.

Föreliggande förslag till fördelning omfattar cirka hälften av tillgängliga medel. Anledning till det är att testa och utvärdera förfarandet och möjliggöra för ytterligare en ansökningsomgång under 2025.

För statlig medfinansiering på kommunalt vägnät kan maximalt 50% av åtgärden beviljas stöd och kräver därmed 50% finansiering från kommun.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2023-12-22

Regional plan för transportinfrastrukturplaneringen i Västra Götaland 2022–2033 ([länk](#))

Skickas till

Förbundsstyrelsen för beslut, därefter för kännedom till:

- Beredningen för hållbar utveckling
- Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd
- Hanna Lamberg, Trafikverket (hanna.lamberg@trafikverket.se)
- Carina Björsgård, Västtrafik (carina.bjorsgard@vasttrafik.se)

Ange ” Beslut gällande avrop förstärkt satsning statlig medfinansiering kommunalt vägnät” i ämnesraden.

§ 8. Bostadsförsörjningsprogram för Alingsås kommun

Dnr: FS2023-00288

Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna förslag till yttrande daterat 2023-12-21.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen (GR) har i skrivelse från Alingsås kommun daterad 2023-11-01 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Bostadsförsörjningsprogrammet formulerar kommunens mål och riktlinjer för bostadsförsörjningen. Programmet redogör för kommunens rådande och framtida bostadsbehov samt bostadsefterfrågan, ur vilka två målområden för bostadsförsörjningen författats: *Ökat utbud av en blandning av bostäder* och *Bostäder för alla*. Till varje målområde finns delmål och en handlingsplan med insatser för att uppnå målen.

Programmet konstaterar att de utmärkande bostadsbehoven är småhus, bostäder för äldre, bostäder för unga vuxna och bostäder för personer med funktionsnedsättning.

Sammanfattningsvis är GR positiva till programmets tydliga och strukturerade handlingsplan. GR är även positiva till att programmet formulerat råd för kommunens olika delområden, och önskar att bostadsförsörjningsprogrammet fortsätter beskriva råd även för utvecklingen i Alingsås stad. GR anser att Alingsås kommuns bostadsutveckling hade gynnats av strategiska råd och ställningstaganden även i staden för att dra nytta av platsens attraktiva stationsnära läge och för att undvika målkonflikter mellan samhällsintressen.

Vidare redogör programmet för regionala mål och tydligt placerar kommunen i regionen. Detta ser GR som föredömligt och positivt. GR ser gärna fortsatta resonemang om hur Alingsås kommuns bostadsförsörjningsprogram bidrar till att nå de regionala överenskommelserna i Göteborgsregionen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2023-12-21

Bostadsförsörjningsprogram Del 1 - mål och handlingsplan, Alingsås kommun, remissversion daterad 2023-11-01

Bostadsförsörjningsprogram Del 2 - befolknings- och bostadsanalys, Alingsås kommun, remissversion daterad 2023-11-01

Skickas till

Göteborgsregionens förbundsstyrelse där ärendet justeras omedelbart

Därefter till:

kommunstyrelsen@alingsas.se



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

§ 9. Nuläget i större infrastrukturprojekt

Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad antecknar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Maria Sigroth informerar om nuläget kring arbetet med järnväg Göteborg-Borås och Västlänken.



§ 10. Nuläget i rådslagsprocessen

Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad antecknar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Maria Sigroth och regionplanerare Jesper Eneroth informerar om nuläget i rådslagsprocessen. Just nu pågår kommundialog med/i kommunernas kommunstyrelser för att identifiera regionala utmaningar. Parallellt har en omvärldsanalys påbörjats.



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

§ 11. Återrapport från Förbundsstyrelsen och Förbundsfullmäktige

Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad antecknar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Maria Sigroth återrapporterar från sammanträden med Förbundsstyrelsen den 24 november och 12 december samt från sammanträde med Förbundsfullmäktige den 12 december.



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

§ 12. Övrig fråga

Beslut

Beredningsgruppen antecknar diskussionen och ger förvaltningen i uppdrag att ta fram en lägesbild över problematiken med inställda turer till följd av bristande väghållning.

Sammanfattning av ärendet

Mona Dieng (S) lyfter frågan om att en andel turer inom kollektivtrafiken behövt ställas in pga bristande väghållning på vägar som Trafikverket har ansvar. Mona Dieng (S) lyfter frågan för diskussion om hur GR kan påverka Trafikverket.



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

Sekreterare:

Amie Ramstedt

Justeras:

Johannes Hulter

Ordförande

Åsa Harzell

Justerare

BIL. 1

Protokollsanteckning

Med bakgrund av att inriktningsdokumentet skall aktualiseras och inte revideras valde jag att inte yrka skarpt på förändringar utan avvaktar tills det istället är dags att revidera dokumentet. Med det sagt menar jag att listan med vad "vi vill" bör revideras. Dessa åtta punkter skulle med enkelhet kunna kokas ned till 4-5 punkter istället, vilket skulle bidra till att dokumentet blir mer konkret. Följande punkter skulle kunna strykas, alternativt skrivs in som effektmål under andra punkter:

- Vi vill anpassa transportinfrastrukturen till klimatförändringarnas effekter
- Vi vill stimulera innovationer och ny teknik för att uppnå ett mer transporteffektivt samhälle
- Vi vill skapa förutsättningar för beteendeförändringar

Vad gäller punkten om att "vi vill utveckla transportsystemet i samspel med människors livsmiljö, biologisk mångfald och ekosystemtjänster" skulle den till fördel kunna specificeras mer. Det finns redan lagstiftning som stipulerar hur utvecklingen får ske i samspel med exempelvis biologisk mångfald eller hur höga bullernivåer det får resultera i för livsmiljön. Om man rent konkret menar att gröna områden bör bevaras i så stor omsträckning som möjligt borde detta beskrivas. Från diskussionen beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad hade om punkten blev det inte mig veterligen särskilt tydligt kring vad man faktiskt vill. Med det sagt är det även fördelaktigt att ha färre punkter snarare än fler för att tydligt markera gentemot vad Göteborgsregionen vill prioritera och då skulle det även kunna vara lämpligt att istället stryka punkten och få in dess andemening i andra punkters beskrivningar i form av effektmål.

Punkterna:

- Vi vill öka järnvägskapaciteten
- Vi vill förbättra framkomligheten och kapaciteten för kollektivtrafiken i det sammanhängande stadsområdet



Protokoll 2024-01-25

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

- Vi vill öka sjö- och järnvägskapaciteten för godstransporter såväl som
- Vi vill förstärka cykelinfrastrukturen i sammanhängande regionala stråk

Menar jag är mycket konkreta och bör vara punkterna
Göteborgsregionen lägger vikt på i inriktningsdokumentet.

Med vänliga hälsningar,
Andreas Freiholtz (SD)



GÖTEBORGS
REGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Ulf Johannes Hulter

Date: 2024-01-26 07:22:30

BankID refno: cf30220f-2caf-4a7d-896f-119abd93b344



Ordförande: Johannes Hulter

Signed by: Åsa Kerstin Hartzell Grüner

Date: 2024-01-25 15:02:46

BankID refno: 2e8b6720-6597-4348-8763-b208e4c4bbad



Justerare: Åsa Hartzell